

2021年度 企业社会责任报告

SOCIAL RESPONSIBILITY REPORT 2021
Anhui Civil Aviation Airport Group Co.,Ltd.



CORPORATE
SOCIAL
RESPONSIBILITY
REPORT
2021

编制说明

01

发布周期

安徽民航机场集团有限公司社会责任报告以年度为周期进行发布。

02

时间范围

报告时间范围为2021年1月1日至2021年12月31日，部分内容超出上述范围。

03

组织范围

安徽民航机场集团有限公司及下辖分子公司。

04

称谓说明

报告中“安徽机场集团”、“机场集团”、“集团公司”、“我们”等均指代安徽民航机场集团有限公司。

05

发布形式

本报告以电子文件形式发布，读者可从安徽机场集团官网（www.anhuiairport.com）“信息公开”-“企业社会责任”栏目下载阅读。

06

参考依据

《中国企业社会责任报告编写指南》
《社会责任指南》（GB/T36000-2015）
《社会责任报告编制指南》（GB/T36001-2015）
《社会责任绩效分类指引》（GB/T36002-2015）

07

联系方式

安徽民航机场集团有限公司
地址：安徽合肥新桥国际机场海棠花路
电话：0551-63777097
网址：www.anhuiairport.com

2021年度企业社会责任报告

SOCIAL RESPONSIBILITY REPORT 2021

| | | | |
|-----------------|-----------|---------------|-----------|
| 公司概况 | 05 | 经营业绩 | 34 |
| 公司简介 | 07 | 依法经营 | 35 |
| 公司治理 | 08 | 四型机场建设 | 37 |
| 组织架构图 | 09 | 平安机场 | 38 |
| 下辖机场 | 10 | 智慧机场 | 42 |
| 主要子公司 | 18 | 绿色机场 | 45 |
| 发展历程 | 19 | 人文机场 | 49 |
| 企业文化 | 20 | 共享发展 | 51 |
| 社会责任管理体系 | 22 | 党史学习教育 | 52 |
| 制度建设 | 23 | 员工发展 | 54 |
| 利益相关方沟通与参与 | 25 | 社会公益 | 57 |
| 生产经营 | 27 | 展望未来 | 59 |
| 运输生产 | 28 | | |

报告目录



公司 概 况

- 【 01 】 公司简介
- 【 02 】 公司治理
- 【 03 】 组织架构
- 【 04 】 下辖机场
- 【 05 】 主要子公司
- 【 06 】 发展历程
- 【 07 】 企业文化



安徽民航机场集团有限公司



安徽民航机场集团有限公司
ANHUI CIVIL AVIATION AIRPORT CO.,LTD.

公司简介

安徽民航机场集团有限公司是由原中国民航安徽省管理局属地化移交改制成立的唯一省属民航企业。注册资本55.41亿元，截至2021年底，资产总额88亿元。

机场集团以机场航空性保障业务和其他航空运输辅助活动为主营业务，同时紧紧依托主业，积极发展航空配餐、机场建设、广告经营、候机楼商贸、酒店餐饮等多项经营业务。2017年根据省国资委企业功能和分类方案，定为公益类省属企业。

机场集团管理运营省内**合肥新桥、黄山屯溪、池州九华山**三个主要民用机场，所属机场年旅客吞吐量和货邮吞吐量约占全省总量的85%和96%。下辖黄山机场分公司和池州九华山机场分公司2个分公司以及合肥机场公司、物流公司、蓝天服务公司及机场建设公司等9个子公司。截至2021年底，在职员工2739人。

航空运输是现代综合交通运输体系的重要组成部分，按照省委省政府打造内陆开放新高地的决策部署，机场集团切实履行使命担当，正全力完善客货运航线航班网络布局、搭建空中便捷通道、提升民航集疏运和辐射带动能力，为我省在构建新发展格局中提供航空运输重要的基础支撑和保障支撑。

公司治理

截至2021年，机场集团是由安徽省政府批准成立的国有独资公司，安徽省国有资产监督管理委员会代表安徽省政府履行出资人职责。公司具有独立法人资格，依法自主经营、自负盈亏、独立核算。

根据《公司法》、《公司章程》及有关制度规范，机场集团依法设立党委、董事会和经营管理层，法人治理结构健全。

机场集团设有党委，严格落实《机场集团党委会议事规则》《机场集团党委前置研究讨论事项清单（试行）》，全面落实“党委研究讨论是董事会、经理层决策重大问题前置程序”的要求，切实发挥党委把方向、管大局、促落实的领导作用。

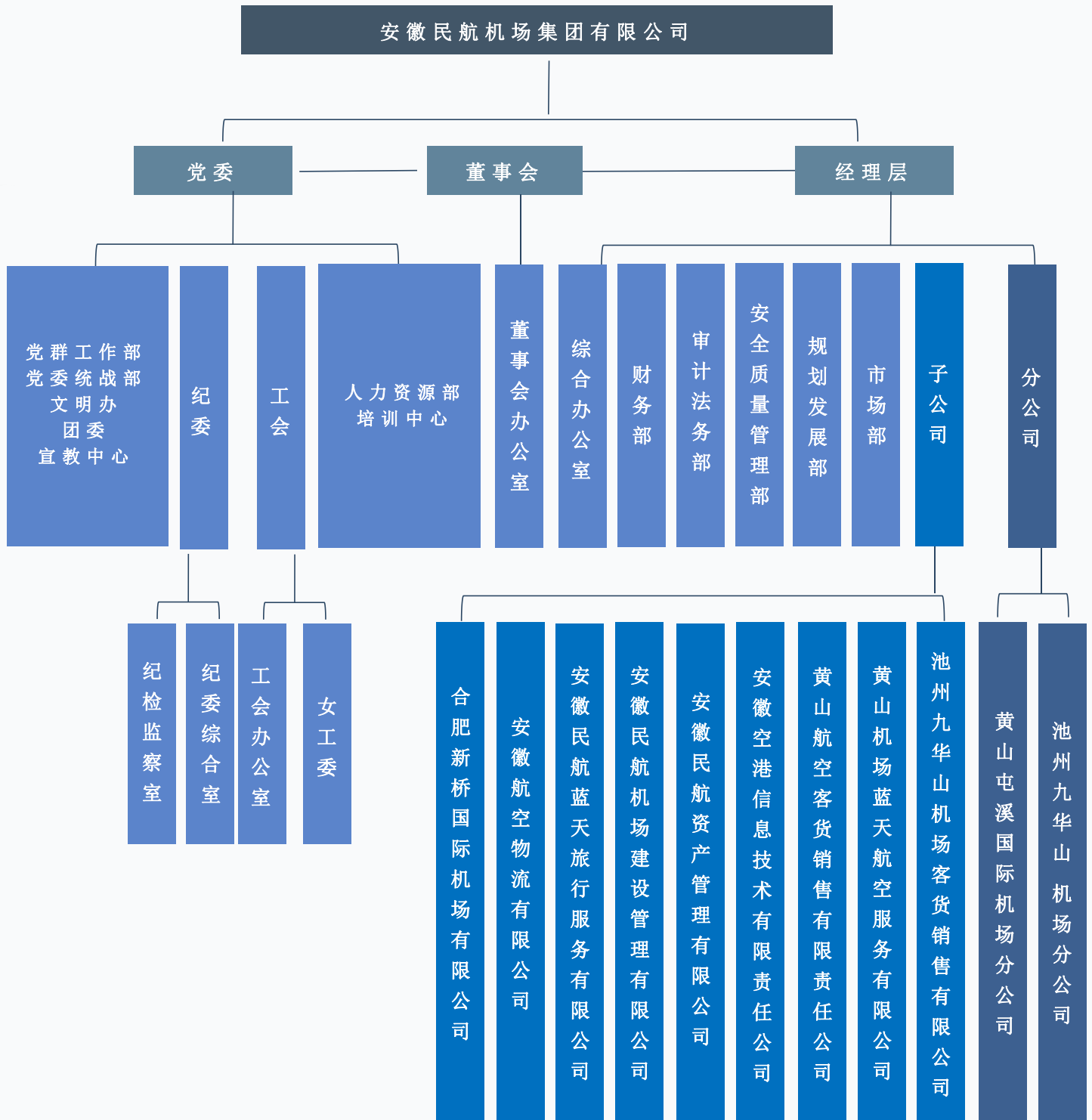
机场集团设有董事会，董事会成员6人，其中外部董事4人；下设预算管理委员会、战略与投资委员会、薪酬与考核委员会、审计与风险管理委员会四个专门委员会，为公司决策提供专业化建议。

经理层是公司执行机构，负责执行董事会决议，负责公司日常经营管理活动。

机场集团机关设综合办、党群部、纪委综合室、纪检监察室、人力资源部、财务部、规划发展部、安全质量管理部、市场部、审计法务部等部室，以及工会、团委等群团组织。



组织架构

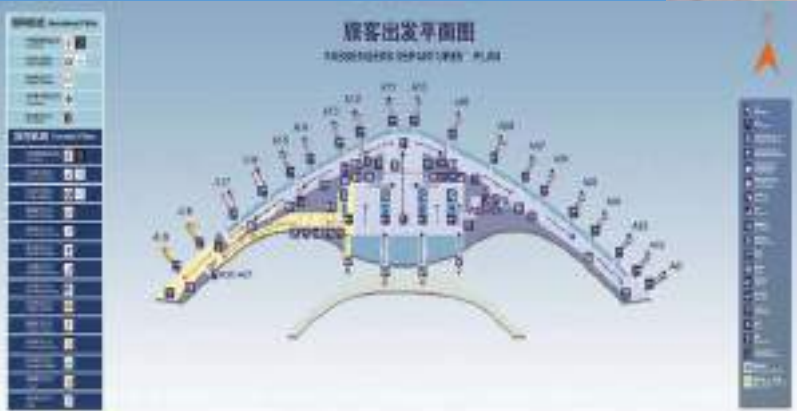


下辖机场

合肥新桥国际机场

合肥新桥国际机场是国内4E级区域性枢纽机场，位于安徽省合肥市肥西县高刘镇街道（现处于合肥经开区北区），2013年5月30日建成投入使用。

现拥有一条长3400米、宽45米的跑道和一条半平行滑行道，航站楼面积11.2万平方米，站坪机位29个，设计年旅客吞吐量1100万人次。



航站楼外观呈现自然流畅的弧形整体造型，整个建筑地下一层，地上两层，局部夹层；屋面采用金黄色的直立锁边铝镁锰合金面板，规律设置19排屋面采光天窗。

俯视整个建筑，宛若金色的展翅大鹏在江淮分水岭上昂首欲飞，既是一张代表合肥形象的新“名片”，也是安徽又一标志性新景观。

4个值机岛、84个值机柜台在出港中央大厅两侧对称布置；
18个国内安检通道居中，国际出港联检通道布置在西侧；
19座登机桥，4条出发行李输送线和7个到达提取转盘。

合肥新桥国际机场



合肥机场T1航站楼正面图



繁忙的跑道



合肥机场夜景

下辖机场

合肥新桥国际机场



合肥机场自2013年转场运行以来，航空业务量增速迅猛，发展速度远超全国民航平均增长水平。2018年，合肥机场完成旅客吞吐量1111.1万人次，成功跨入国内千万级大型运输机场行列，并提前两年达到一期航站楼旅客设计容量。

为适应航空运输市场快速发展需要，提高机场运营保障能力，机场集团提前启动并加快推进合肥机场二期改扩建项目。2018年6月启动合肥机场总体规划修编工作，2019年2月26日《合肥新桥国际机场总规修编》（报审稿）正式上报国家民航局，2020年1月9日合肥机场总规获民航局正式批复。

根据合肥机场总体规划修编的批复（2019版），合肥机场定位为区域枢纽机场、大型机场。按照近期目标年2030年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量35万吨、飞机起降量30.5万架次进行规划。

合肥新桥国际机场



合肥机场 二期改扩建

航站区扩建工程

- 在现航站楼前西侧规划建设**T2**航站楼，建筑面积约35万平方米。
- 满足近期2030年**4000万**人次的旅客处理需求。
- 在T2航站楼东侧设置17.52万平方米综合交通换乘中心（GTC），接入城际铁路、城市轨道交通等多条轨道线路，实现旅客无缝换乘。

飞行区及工作区扩建工程

- 按**4F**标准新建一条长3600米、宽45米的跑道。
- 新建平行滑行道、跑道联络道、助航灯光等。
- 建设货运区、机务维修区、航空食品区工程及工作区设施、场内相关公用设施等。

下辖机场

合肥新桥国际机场

设计理念

着眼生态绿色，打造园林机场——最大限度保留水体，营造园林景观；对建筑天窗与幕墙进行节能设计，建造低碳节能的园林机场。

尊重场地轴线，构建和谐航站区形象——在贯穿场区的动态开放轴线控制下，结合航站区自然形态的宝葫芦构型，形成开合有序、藏宝其间的动态空间。

注重人文特色，传播独特文化精神——以人为本，优化旅客出行体验，同时立足安徽文化底蕴、植根地域文脉，通过特色设计彰显时代精神。

融合科技智慧，彰现代城市形象——根据航站楼功能空间和旅客流程，系统化、序列化的融入科技安徽概念，植入新时代科技，展现未来城市特质。



合肥机场 二期改扩建

航站楼平面布局采取了双港湾+双L的构型设计，分为一个主楼和五根指廊。保证最多近机位，控制旅客步行距离。

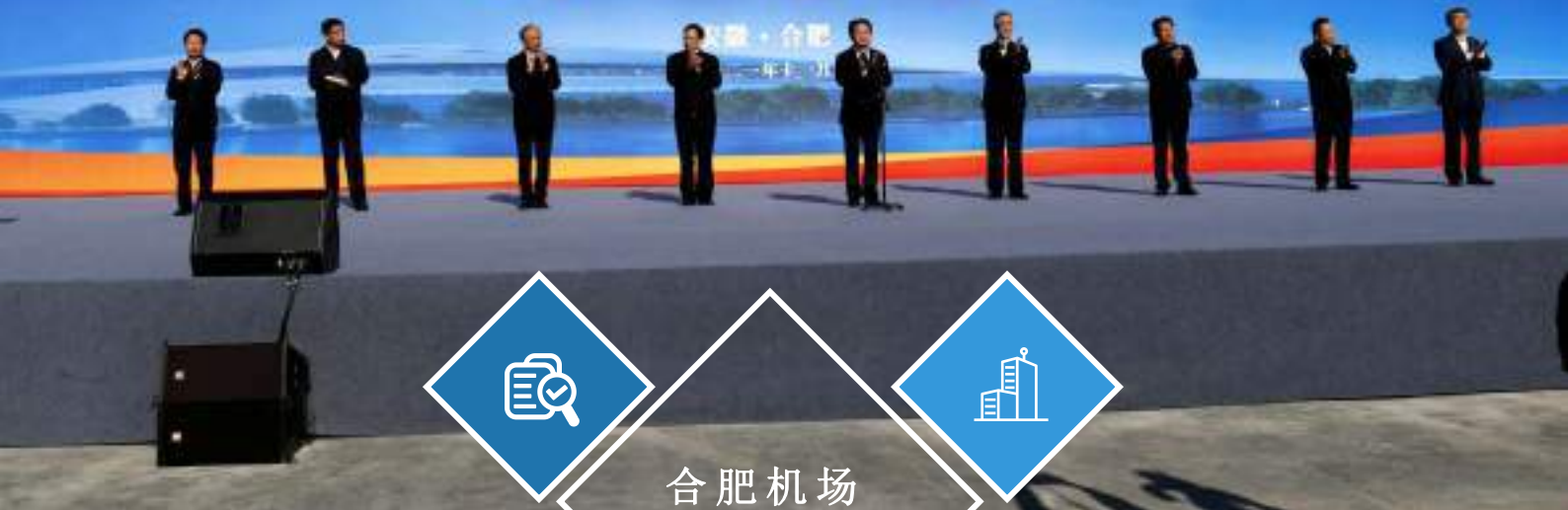
航站楼在有限的用地下，以旅客体验为先导，采用平层混流和竖向多层叠合的方式，立体组织楼内交通空间，提高空间利用效率。

航站楼和交通中心商业采用一体化布局。造型顺势而为，航站楼与交通中心一体化，尊重现有T1，和场地环境融合，给未来T3留足场地。

航站区场地的空间布局自成体系，建筑群落蜿蜒起伏形不拘平；沿中轴线分布尊重T1和不掩卓；保留T3远期最大开发空不求满；大量运用素雅徽派元素色不欺白。

航站楼主体结构为钢筋混凝土框架，屋顶为大跨度空间钢结构体系，结构与室内悬井天窗相结合营造独一无二的场所精神。

合肥新桥国际机场改扩建工程 开工仪式



合肥机场 二期改扩建

为满足机场航空业务量快速增长需求，提升合肥机场区域航空枢纽功能，促进长三角区域一体化发展，合肥新桥国际机场改扩建工程开工仪式于2021年11月15日上午在合肥举行。省委书记郑栅洁宣布开工，省委副书记、省长王清宪讲话。省领导刘惠、汪一光、宋国权、邓向阳出席，省委常委、合肥市委书记虞爱华致辞，副省长何树山主持。



下辖机场

黄山屯溪国际机场

黄山屯溪国际机场1959年10月竣工通航，位于黄山市屯溪区西北方向，距中心城区5.5公里，历经4次扩建，飞行区等级由4C提升为4D。

航站楼面积1.46万平方米，跑道长2600米，停机位8个，设计年旅客吞吐量90万人次。



池州九华山机场



池州九华山机场为4C级（预留4D级发展空间）支线旅游机场，位于池州市贵池区梅龙街道，2013年7月29日建成通航。

航站楼面积1.17万平方米，跑道长2400米，停机位5个，设计年旅客吞吐量52.4万人次。



主要子公司

安徽航空物流有限公司

成立于1998年，系机场集团全资子公司，于2021年更名为“安徽航空物流有限公司”。公司住所在合肥市。

主要从事航空货运市场的组织开发、销售；进出港航班货邮的装卸及搬运、分拣、计量、包装、理货、仓储，提供航空运输地面及相关延伸服务等。



合肥新桥国际机场有限公司

成立于2020年。公司住所在合肥市。

主要从事机场经营管理，航空业务保障，航空信息咨询及航空运输业务延伸服务等。



安徽民航机场建设管理有限公司

成立于2000年，系机场集团全资子公司。公司住所在合肥市。

主要从事设计、监理、工程管理等。



安徽民航蓝天旅行服务有限公司

成立于1992年，系机场集团全资子公司，公司住所在合肥市。

主要承担合肥机场航空配餐、商务贵宾出行、酒店经营管理、不正常航班保障、绿化租摆、绿化维护等工作。



发展历程

民航安徽省管理局所属合肥、黄山机场由中央移交省政府属地化管理，改制为安徽民航机场管理有限责任公司

2003



2005

成立了股权多元化的安徽民航机场集团有限公司

5月29日24时，合肥骆岗国际机场永久关闭，停止通航，合肥新桥国际机场正式启用

2013



2015

根据省政府要求，机场集团原法人股东安徽省交控集团撤股，集团变更为国有独资公司

池州九华山机场资产移交机场集团，骆岗机场土地及地上建造物移交合肥市

2017



2018

合肥新桥机场年旅客吞吐量成功突破1000万，迈入国内千万级大型运输机场行列

合肥新桥国际机场有限公司成立

2020



2021

11月15日，合肥新桥机场二期改扩建项目正式开工

企业文化

企业文化是企业长期生产经营活动中所自觉形成的，并为广大员工恪守的经营宗旨、价值观念和行为准则的综合反映。



文化传承

艰苦奋斗

集团员工以一种极为朴实的忠诚将企业的命运与自我紧密相连，在企业发展初期，艰难困苦，玉汝于成；在企业发展壮大时，栉风沐雨，砥砺前行。艰苦奋斗是集团发展的精神脊梁和动力源泉，承载着全体员工对集团的情感归属和梦想期盼。

团结协作

是安徽民航人在几十年拼搏历程中传承下来、广为接纳的组织文化和集体智慧，这种传统如润滑剂，促进机场集团和旅客、货主、航空公司、驻场单位维系着长期良好的合作关系，相互依存、合作共赢。

安全为本

集团始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，扎实推进和深化安全管理体系建设，保证了飞行安全、空防安全和航空地面安全，为集团持续、健康、科学发展提供了坚强保障。

热忱服务

集团以航空运输服务为主业，坚持服务质量持续改进，不断强化全员服务意识，加强服务规范建设，改善服务设施，创建服务品牌，为旅客、货主和航空公司提供优质、安全、高效的运输服务产品。

企业文化是一个企业最重要的精神财富，是推动企业发展的不竭动力。机场集团积极推动企业文化建设，编制并发布《企业文化手册》，明确企业价值观、使命、愿景、精神和理念，使之成为全体员工一路前行的旗帜和灯塔。

企业价值观

安全是最大的责任，服务是最高宗旨

企业使命

创造价值，奉献社会，服务顾客，关爱员工

企业愿景

平安，和谐，繁荣

企业精神

至善至美，担当奉献

企业理念

安全理念：安全第一，防控风险
 经营理念：主辅并举，稳健发展
 管理理念：严格规范，集约高效
 服务理念：换位思考，真诚细致
 人才理念：关注成长，人尽其才
 创新理念：改革创新，追求卓越
 团队理念：讲信修睦，协作共进
 廉洁理念：严实清正，忠诚干净



企业社会责任 管理体系

01

制度建设

02

利益相关方沟通与参与

制度建设

为了确保企业社会责任的履行，机场集团建立相关责任制度，规范引导企业社会责任工作流程。



制度建设



机场集团积极参加安徽工业经济联合会召开的社会责任培训会议和活动，不断培养员工的企业社会责任意识，并将其践行在集团日常生产经营活动中。

为提高机场集团社会责任工作的履行能力和水平，加强与各利益相关方的沟通交流，机场集团每年定期对外发布企业社会责任报告，向社会大众公布集团经营活动对经济、环境、社会等领域造成的直接和间接影响，并广泛收集相关意见建议，以期更好的履行社会责任。

机场集团连续四年发布了社会责任报告，全面、客观的对机场集团的社会责任工作进行了披露，加强了与各利益相关方的沟通和联系，获得了广泛良好评价。

利益相关方沟通与参与

机场集团高度重视利益相关方诉求，积极创造对话机会，加强双方的沟通协调，实现共同发展，多方共赢。

| 利益相关方 | 对机场集团的期待 | 沟通机制与方式 |
|-------|---|--|
| 政府 | 遵纪守法 促进社会经济 安全运营 | 工作会议、汇报沟通 巡视审计、考核评价 年度报告等 |
| 合作伙伴 | 平等合作 诚信守诺 互利共赢 | 履行合约 日常沟通 产品推介会等 |
| 驻场单位 | 团结协作 共同实现民航高质量发展 | 沟通交流 服务质量促进委员会 安全管理委员会 运行管理委员会等 |
| 员工 | 以人为本 保障权益 提供安全健康的工作环境、薪酬福利和个人发展机会 | 职工代表大会 座谈培训 工作沟通等 |
| 旅客 | 真情服务 提供安全、便捷、舒心的出行体验 | 旅客服务中心 投诉反馈等 |
| 社区与公众 | 参与社区建设 支持公益事业 | 公益捐赠 志愿者活动 新闻报道等 |

利益相关方沟通与参与

机场集团积极参与协会组织，踊跃参加各类活动，展现国有企业负责人的良好形象。



| 序号 | 单位 | 任职情况 |
|----|-------------|--------|
| 1 | 中国民用机场协会 | 理事单位 |
| 2 | 安徽省国有资产管理协会 | 理事单位 |
| 3 | 安徽省安全生产协会 | 副会长协会 |
| 4 | 安徽省内部审计协会 | 会员单位 |
| 5 | 安徽省口岸协会 | 副会长单位 |
| 6 | 安徽省招投标协会 | 常务理事单位 |
| 7 | 安徽省企业家联合会 | 监事长单位 |
| 8 | 安徽省劳动学会 | 副会长单位 |
| 9 | 安徽省社会保险协会 | 常务理事单位 |
| 10 | 安徽省律法顾问协会 | 会员单位 |



生产经营

- 01 运输生产
- 02 经营业绩
- 03 依法经营

运输生产

(一) 合肥新桥国际机场



为深入学习贯彻习近平总书记考察安徽和在扎实推进长三角地区一体化发展座谈会重要讲话指示精神，根据中共中央国务院印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》文件要求，按照省委、省政府工作部署，机场集团以建设“翅膀上的安徽”为统领，以**优化提升合肥机场区域性航空枢纽功能、打造合肥国际航空货运集散中心**为核心，持续强化航空运输市场开拓，不断加密航线航班，优化航线结构，扩大辐射半径，提升运力规模，提高保障能力，助推我省民航业高质量发展，打造内陆开放新高地，为新阶段现代化美好安徽建设提供有力支撑。

合肥机场积极拓展航线网络，2021年共有36家境内外航空公司运营客货运航班，客运通航点68个，其中国内通航点67个，港澳台地区通航点1个，受疫情影响，暂无国际通航点；执行客运定期航线117条，其中国内航线116条，港澳台地区航线1条；执行全货机航线6条，其中国内航线2条，国际航线4条。

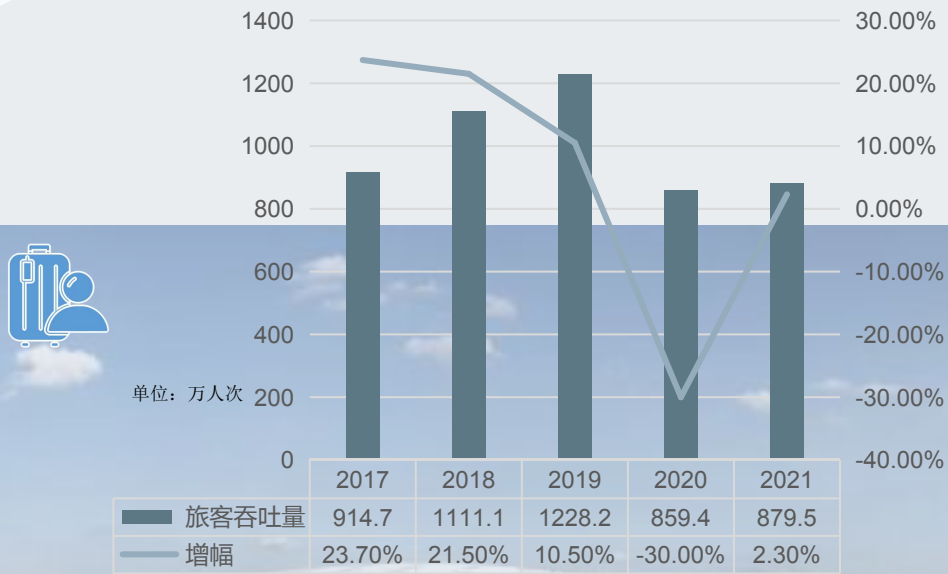
| | | |
|-----|--------|---|
| 通航点 | 国内通航点 | 广州、深圳、重庆、成都、贵阳、沈阳、厦门、哈尔滨、海口、南宁、西安、三亚、长春、太原、大连、青岛、珠海、桂林、兰州、揭阳、烟台、呼和浩特、北京、银川、西宁、乌鲁木齐、北海、泉州、运城、惠州、石家庄、拉萨、湛江、柳州、绵阳、宜宾、天津、丽江、威海、大理、鄂尔多斯、遵义、万州、佛山、上海、临汾、张家界、温州、南昌、海拉尔、张家口、营口、大同、舟山、襄樊、泸州、包头、和田、榆林、琼海、十堰、西昌等 |
| | 港澳台通航点 | 澳门 |

2021年合肥机场客运通航城市和地区汇总表

| 年份 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 国内航线 | 61 | 71 | 78 | 91 | 84 | 118 |
| 国际航线 | 12 | 13 | 16 | 16 | 15 | 4 |
| 地区航线 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 |
| 合计 | 78 | 88 | 97 | 111 | 102 | 123 |

合肥机场客货运航线数量分布（条）

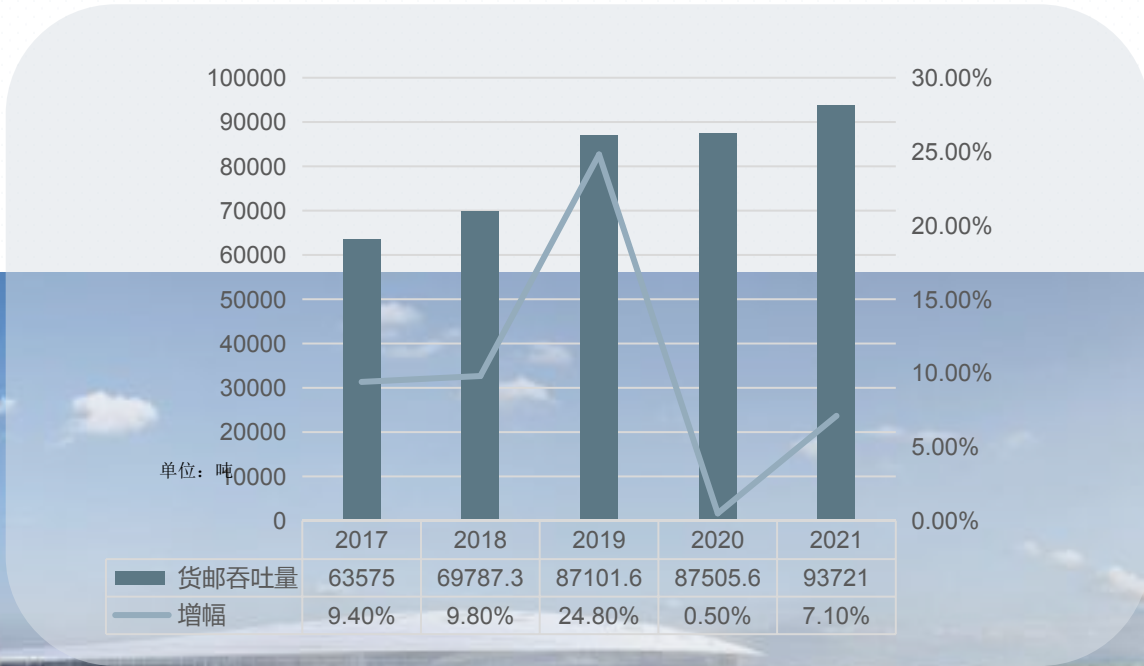
运输生产



单位：万人次

机场集团及时跟进民航局政策动向，紧紧围绕供给与需求，持续提升有效供给能力，精准调控时刻增量，提升航班执行率，在恢复和激发市场活力上精准发力。顺利完成夏、冬航班换季工作及推动航线网络优化改造，加强与东航安徽分公司的战略合作，引导各家航空公司加大运力投放，配合航空公司实施“小改大”，川航、南航多条航线使用宽体机执飞合肥进出港航班；深化航旅融合，打造合肥机场“皖美中转”产品，继续深化与电商平台“跨航司”中转业务合作，积极引进同程、携程、去哪儿网三家OTA参与合肥机场航空中转、空铁联运合作；借助直播、抖音等营销新模式，开展线上直播营销活动，联合安徽援藏援疆办举办2021“皖和号”航空旅游援疆主题活动，多渠道深挖航空市场潜力。

2021年全年合肥机场共完成旅客吞吐量879.5万人次，同比增长2.3%。



机场集团加快航空货运发展，有序推进合肥国际航空货运集散中心建设。

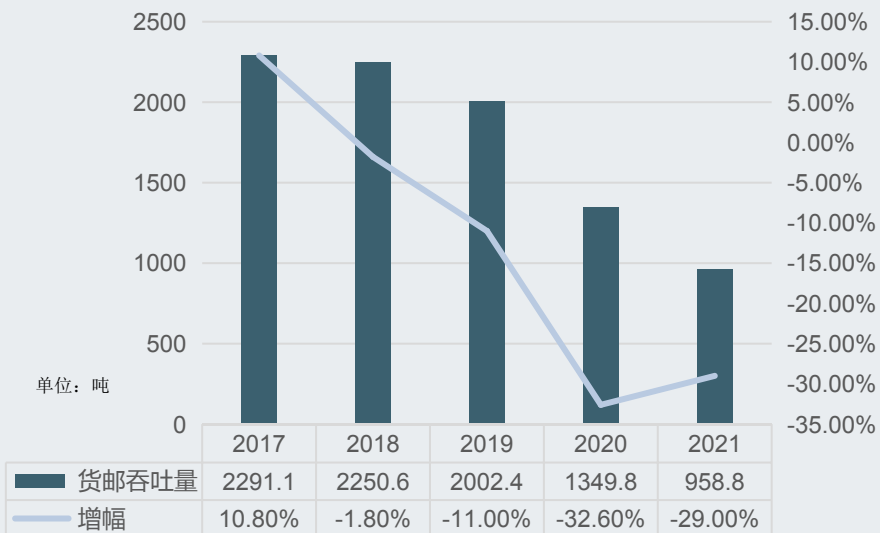
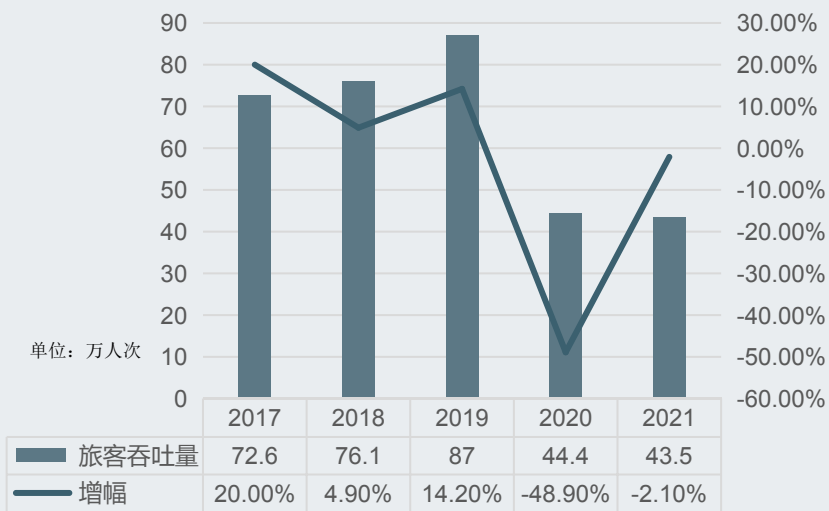
2021年保持深圳全货机航班稳定运行，增开合肥-伦敦、洛杉矶、仁川国际定期全货机航线；进口危化品冷危库通过行业验收；与普洛斯公司签订战略合作协议，推动航空物流板块升级及优势互补；引进顺丰、中通星联转运中心入驻二期货站。

2021年完成货邮吞吐量9.4万吨，同比增长7.1%，为我省产业链供应链的稳定保供提供了有力支撑。

运输生产

(二) 黄山屯溪国际机场

黄山机场积极推进航旅融合，开展航空旅游宣传进企业、进学校、进社区活动，协调推出多种航空旅游产品，确保疫情期间重点航线不停航。2021年完成旅客吞吐量43.5万人次，货邮吞吐量958.8吨。

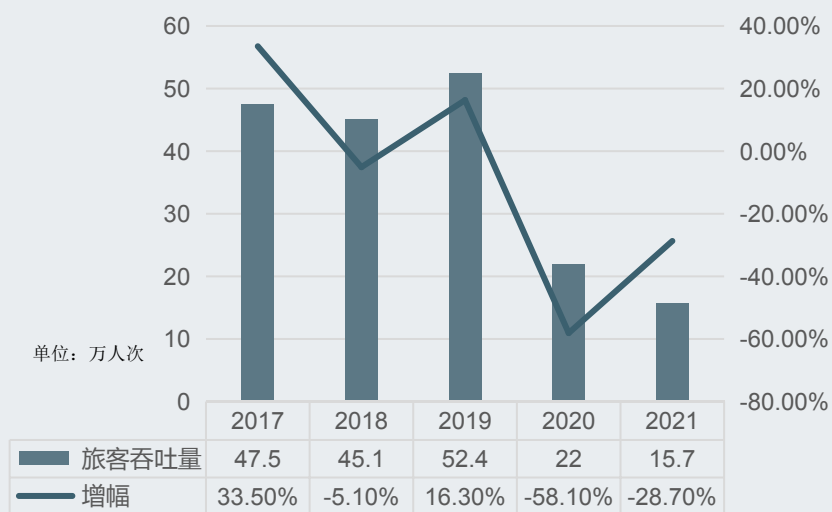


(三) 池州九华山机场

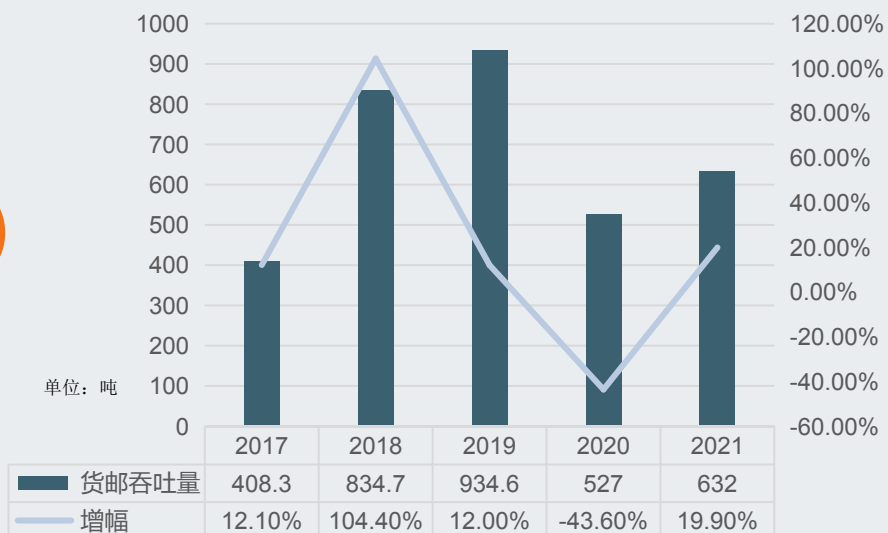
池州机场深入调研周边城市旅客出行需求，及时优化调整航线布局。2021年完成旅客吞吐量15.7万人次，货邮吞吐量632吨。



单位：万人次



单位：吨



经营业绩

机场集团近年来经营质量和水平进一步提高，在疫情持续影响、全行业大面积经营亏损的情况下，机场集团连续两年实现整体盈利，稳住了高质量发展的基本盘。

2021年集团共实现资产总额88.4亿元，营业收入74913万元，主营业务收入70484万元，利润总额2160万元。



依法经营

机场集团坚持依法经营，自觉维护市场经济秩序，同时高标准要求场内各经营单位依法合规经营，履行诚信义务。

2021年以来机场集团坚持以“亮品牌、提品质、守信用”为主题，以“安全放心、质量放心、价格放心、服务放心、维权放心”五个放心为内容，扎实开展放心满意消费创建活动，切实强化服务经营监管，在航站楼内商业店铺推行同城同质同价，推行商品7天无理由退货和先行赔付，合肥机场区域内共有13家企业获得2021年市级放心满意消费示范单位。

三项制度审核



- 机场集团积极推进依法治企工作，对经济合同、重大决策和规章制度三项法律审核工作实现了全覆盖。2021年全年共审核合同1100份、规章制度31份、招投标文件69份、地服协议29份，共出具法律意见书27份、律师函1份、授权委托书54份，提供法律咨询220次。
- 机场集团始终坚持公平合理、平等自愿、兼顾各方利益的原则，经协商一致与合同相对方签订合同，并一直秉承着诚实信用的态度依约履行。
- 高度重视、依法维护职工的合法权益，完成《集体合同》《女职工权益保护专项集体合同》续签工作。
- 全年未发生有关违法经营、偷税漏税、虚假广告宣传、恶意垄断或不正当竞争、利用格式条款侵害消费者权益、侵害职工合法权益等现象，未发生过提供不合格产品和服务等扰乱社会主义市场经济秩序行为。

依法经营

成立依法治企领导小组，全年开展多项法治活动，加强法治教育，增强经营管理人员、操作人员的法治观念。

2021年重点学习了习近平总书记关于宪法的重要论述、习近平总书记关于总体国家安全观的重要论述及国家安全法等内容；在干部职工入职教育中开展法治教育，并定期组织法治讲堂和普法微案例宣传。



法治宣传



培训讲座



法治讲堂



普法案例



四型机场建设

- 【 01 】 平安机场
- 【 02 】 智慧机场
- 【 03 】 绿色机场
- 【 04 】 人文机场

平安机场



机场集团坚持安全发展和真情服务理念，强化政治担当，扎实开展安全专项整治三年行动、安全从业人员作风建设等工作，强化安全管理体系建设，构筑安全管理长效机制，安全形势平稳有序，未发生安全责任事故和征候，圆满完成上级主管部门下达的各项安全工作目标。

- 机场集团在2021年度华东地区民航企事业单位的航空安全责任考核中获得90.88分。
- 机场集团所辖机场均以高符合率通过2021年度民航华东地区“平安民航”建设考核。



01



02

“平安民航”建设工作考核结果排名

机场集团认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要指示精神，严格落实“四个责任”，成立有安全生产委员会，作为安全生产的权力和决策机构，设立有安全质量管理部作为安全生产管理部门，建立并动态修订以《安全管理手册》为核心的安全管理制度体系，持续完善安全生产制度。



合肥机场运行管理部获中国民用航空局关于中国共产党成立100周年庆祝活动民航安全保障工作成绩突出集体



合肥机场徐兴吾获得第十四届全国运动会安全保障先进个人



合肥机场包揽民航安徽地区首届运输机场消防队伍大比武团体第一和多项个人第一奖项

- 积极开展平安建设宣教活动，先后组织开展“4.15 国家安全宣传教育日”“打击治理电信网络诈骗犯罪集中宣传月”“全民反恐·共创平安”等主题宣教活动。
- 合肥机场组织开展机场道口安保反恐实战演练。
- 合肥机场加大安保外包人员队伍投入，组织实施了围界安防系统、道口车底探测系统等专项升级改造。
- 黄山机场建成新消防站并配置相应车辆装备，完成了机场消防等级由六级到七级的提升。
- 池州九华山机场对标建成机场安保控制中心。



“全民反恐·共创平安”主题宣教活动



机场道口安保反恐实战演练

平安机场

机场集团深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控重要指示批示精神，严格落实中央、省市及民航行业疫情防控决策部署，坚决扛起省市窗口和国有企业的政治责任、社会责任，自觉履行主体责任。

机场集团高度重视疫防指挥体系建设，根据形势动态调整完善运行机制。2021年按照国务院联防联控机制关于“建立提级指挥、扁平化运行的疫情处置应急指挥体系”要求，将原有的指挥体系调整为疫情防控指挥部，同时指导下属各单位进一步健全完善责任体系和工作机制，会同相关单位建立常态化联防联控机制，认真履行口岸防控专班机场工作职责，协调配合各方力量做好常态化疫情防控工作，使联防联控、常态化疫情防控工作的任务分解至最小网格单元，构筑起横向到边、纵向到底的防疫工作体系，确保从严从紧从实地、科学精准全面地落实各类疫情防控措施。

2021年，机场集团所属三个机场持续保持新冠疫情“零感染”

安徽民航机场集团有限公司文件

皖机场集团发〔2021〕12号

安徽民航机场集团有限公司关于进一步调整疫情防控领导机构的通知

集团公司机关各部门、各分子公司：

为严格落实国家、省、市及民航疫情防控部署，坚决贯彻落实党中央、国务院联防联控机制关于“建立提级指挥、扁平化运行的疫情处置应急指挥体系”要求，建立健全职责明确、科学精细、运转高效的指挥体系和工作机制，决定将集团公司疫情防控工作领导小组调整为集团公司疫情防控指挥部，现将具体调整事项通知如下：

一、集团公司疫情防控指挥部组成

指挥长：周晓林 集团董事长、董事长、总经理
副指挥长：唐 斌 集团党委副书记、董事

合肥新桥国际机场有限公司文件

合机场发〔2021〕12号

合肥新桥国际机场有限公司关于调整疫情防控工作领导机构的通知

合肥机场公司机关各部门、各保障单位：

为贯彻落实合肥新桥国际机场《以下简称“合肥机场”》疫情防控工作部署，严格落实国家、省、市、民航集团疫情防控工作部署，建立职责明确、科学精细、运转高效的指挥体系和工作机制，经合肥机场公司研究决定，决定调整合肥机场疫情防控工作领导机构，在机场集团疫情防控工作领导小组领导下开展常态化疫情防控工作，具体通知如下：

一、合肥机场疫情防控指挥部（以下简称“疫情防控”）

总 指挥：唐红波 机场集团有限公司副总指挥

机场集团高度重视防疫体系能力建设，结合自身实际，建立起一整套务实管用的工作方案，并常态化开展机场全员疫情防控培训，严守疫情防线。

▶切实履行机场“关口前哨”主体责任和社会责任，减少转运风险，方便工作人员进出，便于管控，机场集团投资770万元建成启用合肥机场高风险作业人员集中居住区——梧桐别院。

▶聚焦旅客及员工扫码测温查验、大规模核酸检测、流调和信息核查、特殊情况处置、口岸货运航班全流程管控、内部人员分层分类疫防管理、高风险岗位人员集中居住区运行、公共区域环境消杀、在建工程疫情防控、防疫物资后勤保障、各类方案预案建立及应急演练、督查督办问题整改等重点内容和关键环节，全面落实民航局《运输航空公司、机场疫情防控技术指南（第八版）》和省市疫防指各项工作要求。

▶全年共开展线下培训8次，线上培训7次，组织机场全体员工（含外包）参加疫情防控规范化培训综合理论考试，共3694人参加并通过考试。



智慧机场

为进一步提升合肥机场航班放行正常率和服务品质，合肥机场于2019年完成机场协同决策系统(A-CDM)建设并正式投入运营。

通过对生产实况、航班动态管理、气象预警等10个模块整合，覆盖了机场运行全流程、全岗位，充分融合了机场、空管、航司的各项数据，实现了航班保障数据串联和信息共享，以及对地面和空中资源的精细化管理，自投入运营以来，总体放行正常率由2019年87%提升至2021年的92.4%。



生产实况



信息统计



进程管控



车辆列表

机场集团正在加快基础设施建设，利用技术革新手段，服务旅客便捷出行，把智慧机场建设和安保、服务水平升级，智能化水平升级，科技创新能力提升等高质量发展融入其中，为建设区域性航空枢纽、国际航空集散中心提供支撑。

商管平台：为进一步挖掘机场流量资源价值，机场集团积极开展数字化转型，搭建合肥机场航站楼商业管理平台，实现商业财务管理、合同管理、物业管理、数据管理等一体化管控，并为商业规划、商业管理和合肥机场二期航站楼商业招商提供科学的数据支撑。

FOD探测系统：机场集团积极对接上海航空工业测控研究所，在合肥机场共同开展智慧机场示范工程合作项目，建立了分布式跑道异物探测系统，可对机场跑道地面外来物体进行全天时全天候高精度、高可靠自动探测、自动识别和实时报警，在技术上解决困扰国内外机场的运行风险难题。目前合肥机场已在180米跑道范围内安装6台跑道外来物探测设备，有力提升机场信息化管理程度和智慧机场建设水平。

数字孪生智慧运行项目：为提前谋划应对高速增长航班保障压力，提高机场运行效率，合肥机场与飞友科技等供应商共商共建，利用数字孪生技术，专注智慧运行领域，通过传感器实现对机场运行航空器、车辆、资源的感知，并在数字空间建立机场运行模型，实现与飞机真实运行状态同步，通过业务+算法模型，结合运行历史大数据实时推荐优化资源分配、路径优化、航班协同处置及旅客服务，切实提高机场运行效率。2018年12月，《合肥机场数字孪生Digital Twin智慧运行项目》成功入选民航局“四型机场”中智慧机场类示范项目。

智慧机场



自助设备



无纸化



微信小程序

落地自助值机、自助行李托运设备，引进双通道双向自助登机门，拥有双闸机防尾随功能，创造性设计“过站登机，反向下客”流程，全方位提升了旅客的自助乘机体验；积极应用人脸识别技术，探索“一张脸”出行新模式，上线了自助登机系统，旅客持身份证、登机牌或者刷脸，即可通过自助闸机登机或过站下机，丰富了旅客的自助乘机体验。

合肥机场全面推进无纸化便捷出行服务。旅客可以通过航空公司APP、航旅纵横或合肥新桥机场微信公众号办理值机、选座，获取电子登机牌。凭借电子登机牌，旅客可以轻松完成安检验证、登机口扫码验证及舱门前二次复核等流程，省去了繁琐的步骤，实现了登机牌的全面电子化、移动化。

机场现有微信公众号“合肥新桥国际机场”，可实现航班动态查询、办理值机、机场巴士路线查询、客票验真、服务热线等服务。



自助行李托运设备



扫描电子登机牌

绿色机场

合肥机场改扩建工程全面执行最新绿色建筑标准，新建T2航站楼绿色建筑设计方案已通过**中国绿色建筑三星标准**审查。按照三星级绿色建筑标准建成后的T2航站楼，在运营阶段可通过环境和能耗监测、可再生资源应用，有效减少大量运营费用，达到可持续发展。

绿色三星建筑认证是中国绿色建筑评估标准中的最高级别，要获得这项批复必须以多项绿色低碳节能环保等硬性条件支撑，才可满足“绿建三星”要求。

在T2设计方案中，合肥机场保留了部分T1航站楼前现有水库的部分水体，并对现有水体进行改造和生态恢复，与T2航站楼巧妙融合，打造别具一格的“园林海绵机场”；通过高性能围护结构、地源热泵、过渡季节免费制冷、光伏遮阳一体化、智能化照明、智慧运营管理平台等技术实现低碳运行。通过方便、舒适、快捷的人性化设施，以及高品质的室内环境营造，不仅能够提升旅客健康舒适的出行体验，还能向旅客传播节能理念、营造节能氛围。特别是绿色技术手段的运用，如环境和能耗监测、可再生资源应用、BIM技术应用等，将会减少大量的运营费用，实现可持续发展，可为旅客提供健康、适用、高效的候机体验空间，最大限度实现人与自然和谐共生。

绿色机场

蓝天保卫战

机场集团积极倡导绿色发展理念，打造绿色民航机场。成立“蓝天保卫战”联合工作小组，积极推进APU替代设备使用和“油改电”相关工作，顺利通过民航局组织的三轮蓝天保卫战工作专项督查工作，并在首轮督查中，合肥机场在涉及的143家相关单位中获评“优秀”等级，成为全国9家首批示范机场之一。

| 序号 | 类别名称 | 主要措施 |
|----|-----------|----------------------|
| 1 | 停场保障设施 | 实施廊桥APU替代设施、廊桥智能监控系统 |
| 2 | 廊桥APU替代设施 | 实施廊桥APU替代设施、廊桥智能监控系统 |
| 3 | 廊桥智能监控系统 | 实施廊桥APU替代设施、廊桥智能监控系统 |
| 4 | 廊桥APU替代设施 | 实施廊桥APU替代设施、廊桥智能监控系统 |
| 5 | 廊桥智能监控系统 | 实施廊桥APU替代设施、廊桥智能监控系统 |
| 6 | 廊桥APU替代设施 | 实施廊桥APU替代设施、廊桥智能监控系统 |
| 7 | 廊桥智能监控系统 | 实施廊桥APU替代设施、廊桥智能监控系统 |
| 8 | 廊桥APU替代设施 | 实施廊桥APU替代设施、廊桥智能监控系统 |
| 9 | 廊桥智能监控系统 | 实施廊桥APU替代设施、廊桥智能监控系统 |
| 10 | 廊桥APU替代设施 | 实施廊桥APU替代设施、廊桥智能监控系统 |

1. APU替代设备建设项目

为减少飞机尾气碳排放，全力推动停机位APU（Auxiliary Power Unit, 飞机辅助动力装置）替代设施，2015年机场集团率先对合肥机场全部19个近机位21座廊桥实施APU替代设备改造，并同步建设机位廊桥全覆盖的APU替代设备智能监控平台，2016年底改造工程通过行业验收并正式投入运营，目前已实现与所有在合肥机场运营航司签订APU使用协议。



2. “油改电”项目

在实施“油改电”方面，机场集团加快场内车辆结构升级，场内新增设备及车辆均100%使用新能源（无替代产品的除外），目前合肥机场场内共有新能源车辆56辆，并结合发展实际与需求预测，投资建设场内充电桩23座，满足生产保障工作需要。



合肥机场大气观测实验项目

为对机场大气污染排放进行观测和评估，同时为下一步的防控治理提供科学依据，机场集团会同中科院等单位共同开展合肥机场大气观测科研创新项目。

2021年该项目已顺利通过国家自然科学基金民航联合研究基金项目评审，获得基金补助 211万元。

项目运用点线面有机融合的机场大气污染排放精准评估技术，分析民航飞机在起飞、着陆以及滑行阶段的尾气排放特征及其影响，获得高时空分辨率下机场真实大气排放变化特征，科学评估机场大气污染排放特征及其对周边空气质量的影响，为机场大气污染防治提供科学数据支撑。



傅里叶变换红外光谱分析仪

紫外差分吸收光谱仪



绿色机场

为进一步深化、落实节能减排工作，于2016年5月成立了机场集团节能考核领导小组。通过领导小组统一部署、协调管理、狠抓落实，公司上下树立了“以节能为己任、以节能增效益、以节能促生产”的管理理念，已把节能减排工作作为实现企业又快又好发展的重要战略任务。



机场工作区光伏发电项目

机场集团充分利用机场航食楼、指挥部办公楼屋顶等闲置场地，建设了分布式光伏电站，装机容量550KW。首年太阳能发电量约为38万度，以20年测算，累计可节约发电量约654万度，即可节约标煤2616吨，减少二氧化碳排放6278吨。



航站楼中央空调及机坪高杆灯LED节能改造项目

机场集团通过对航站楼中央空调系统的改造，以及对机坪高杆灯进行LED灯具替换，配合以管理调节手段，每年节约电约350万度，即可节约标煤1400吨，可减少二氧化碳排放3360吨。



合肥新桥机场15#跑道进近灯改造项目

15#跑道进近灯LED节能改造后，每盏灯功率由原来的200W降低到36W，根据年度进近灯使用情况测算，一年可节电约7万度，即可节约标煤28吨，减少二氧化碳排放67吨。

人文机场

- 合肥新桥国际机场“阳光家园”集母婴休息室，爱心妈咪小屋、心理咨询室等为一体，备有供母婴使用的婴儿床、手推车、温奶器、尿不湿、湿纸巾等物品，还有为小朋友准备的儿童游乐设施
- 创建“李亚·路君工作室”，为旅客提供流动问讯和引导服务，同时为老、弱、病、残等旅客提供爱心援助。
- 通过开通军人、消防员优先通道，启用爱心柜台为老、幼、病、残、孕、部分少数民族等特殊旅客提供贴心服务、优先的无障碍服务，2020年至今服务特殊旅客19613人次。
- 为进一步为旅客提供最新最全的咨询服务，机场呼叫中心将旅客常问问题整理成册，并定期与相关单位沟通，实时更新，为旅客排忧解难。



人文机场

为进一步提高经合肥中转乘机的便捷性，提升中转旅客的出行体验，机场集团携手携程旅行网，共同打造“徽程无忧”全流程中转服务品牌。出行旅客在携程旅行网购买经合肥机场中转的客票，客票信息中包括“机场中转礼盒”服务的，即可根据航班间隔时间，免费享受“无忧四部曲”服务——父母无忧、家长无忧、子女无忧、出行无忧。



举牌接机



协办登机牌



一部曲

当舱门打开的那一刻，合肥机场的工作人员手举打印中转旅客姓名的接机牌，在舱门处迎接您的到来。



二部曲

当接到您后，工作人员会全程陪同您提取上段航程托运行李并办理下段航程登机牌及行李托运。



专用安检通道



专属贵宾休息室



四部曲

如您两段航班间隔在1个小时以内，可在工作人员的陪同下办完手续后直接前往登机口，免去二次安检的繁琐；如间隔在1小时以上，还可在贵宾区享受贵宾专用安检通道，为您省去排长队的烦恼。



三部曲

服务人员将引领您来到专属贵宾休息厅休息，厅房配备了惬意的茶点，恭候您的光临。



共享发展

01 党史学习教育

02 员工发展

03 社会公益

党史学习教育

2021年机场集团深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，把党史学习教育作为全年重大政治任务，围绕“四个突出”，坚定加强党建，不断增强为新时代党的历史使命努力奋斗的责任感和紧迫感，加快推进机场集团高质量发展。



机场集团党委在党史学习教育工作中坚持规定动作不走样，严格落实“三个第一”，即“第一时间学习宣传、第一时间动员部署、第一时间贯彻落实”，通过召开集团党史学习教育动员部署会、党委理论学习中心组会，设立党史学习教育专栏专题，印发集团党史学习教育实施方案等系列方案，成立集团党史学习教育领导小组，设立巡回指导（调研）组，明确目标任务和工作要求，积极推进党史学习教育迅速升温，全面铺开。



机场集团党委书记、董事长、总经理周晞桥作党史学习教育专题党课宣讲报告



机场集团通过视频分会场参加省委党史宣讲报告会

邀请省委党校吴梅芳教授赴机场集团作党史学习教育专题辅导报告



机场集团党委班子成员及中层管理人员赴肥东茶壶山烈士陵园开展“学党史、祭英烈”活动，重温入党誓词



机场集团党委举办党史学习教育培训班



机场集团各级党组织积极创新，确保自选动作有特色。利用我省红色革命资源，积极主动“走出去”；邀请省委讲师团教授作党史专题报告，用好资源“请进来”；利用“学习强国”、“三会一课”实现线上线下“多层次”；落实集团党委主要领导要求，深入一线调研指导确保学用结合“沉下去”；在合肥机场航站楼内开展“红满新桥、力行江淮”特色布置，融入服务“建氛围”；参演歌咏大会获得好评，在省国资委系统和全省主题演讲比赛中斩获佳绩，展示形象“受表彰”。



机场集团党委组织2021年新发展党员代表集中宣誓，周晞桥领誓，集团领导及其他党员同志重温入党誓词

机场集团团委以“庆祝建党百年 追寻民航印记 传承民航精神”为主题，邀请集团退休干部赵昌宝同志上专题党课



合肥机场公司安检站参加安徽省党政机关庆祝中国共产党成立100周年群众歌咏大会

以“红满新桥、力行江淮”为主题对合肥机场航站楼内景进行特色布置。在航站楼内外设置“建党100周年”主景观、张贴党史学习和建党百年宣传标语



合肥机场公司航站区管理部党总支组织党员、群众前往渡江战役纪念馆及安徽创新馆开展红色传统教育活动

机场集团机关二总支部部分党员赴合肥创新馆开展党员活动日活动



员工发展

机场集团坚持关爱员工、以人为本的管理理念，多措并举，提升员工企业归属感。注重员工权益的保障，通过职代会、集体活动等形式加强与员工的沟通；重视员工成长，多渠道开展培训活动，邀请相关领域的专业人员授课，选派员工参与技能培训、交流学习。

“七一”重要讲话精神培训



为深刻领会“七一”重要讲话精神的核心要义和思想精髓，做到知行信统一、学思用贯通，机场集团组织召开三期学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神培训班，在学深悟透基础上，联系民航工作实际，学习研究其中蕴含着的、可以指导我们工作的思想方法和工作方法，努力将学习成果转化为理清发展思路的新路径。

疫情防控知识培训



为深入贯彻中央和民航局关于当前疫情防控的工作要求，严格落实“外防输入，内防反弹、人物同防”的防控部署，强化入境货机防疫保障工作，增强一线工作人员的安全防疫意识。8月11日上午，航空物流公司邀请经开区疾控站站长开展疫情防控知识专题课。物流公司一线保障人员、外包公司以及租赁单位等共计八十余人参加培训。

消防安全培训



为持续增强员工消防安全意识，提高员工火灾自救能力，筑牢冬季安全“防火墙”，11月4日上午，黄山机场以“119消防宣传日”为契机，组织开展消防安全培训。机场消防护卫部安排教员对冬季防火知识、灭火器的使用与操作进行培训，各部门、驻场单位消防安全管理员、义务消防员及新入职员工40余人参加。

主题团日活动

为深入宣贯学习党的十九届六中全会精神，推进党史学习教育走深走实，进一步深化青年业务交流，11月24日上午，机场集团团委联合省能源集团团委和东航安徽分公司团委共同开展“学党史 强信念 跟党走”主题团日活动。



119消防安全周活动

为进一步普及消防安全知识，提高全民防火意识，做好秋冬季火灾防控工作，合肥机场消防护卫部联合机场公安，在航站楼、空港大酒店、南工作区等地开展了义务消防宣传活动。

“健步走”活动

为进一步增进友谊、增强团结协作、提高运动水平，机场集团羽毛球协会与安医一附院羽毛球协会共同举办“风羽同舟 雨过添情”羽毛球交流赛，用好自有资源、拓展外部资源，持续提升“团结协作、协作共进”的企业文化精神，为机场集团职工群众工作贡献力量。



夏日送清凉

为做好防暑降温工作，持续深化“我为群众办实事”实践活动，机场集团开展“送清凉 保健康 促安全”活动，切实保障员工身体健康和作业安全。



中秋主题活动

中秋节当天，合肥机场在航站楼8米出发厅组织开展了“望月中秋·咏今怀古”中秋节主题活动，内容丰富，形式多样，有诗词接龙、诗词吟诵、诗词抢答。旅客们借助诗词抒发对中秋月夜的感慨，大家在体会中秋节意蕴的同时，感受到中华民族悠久的历史 and 优秀的传统文化。

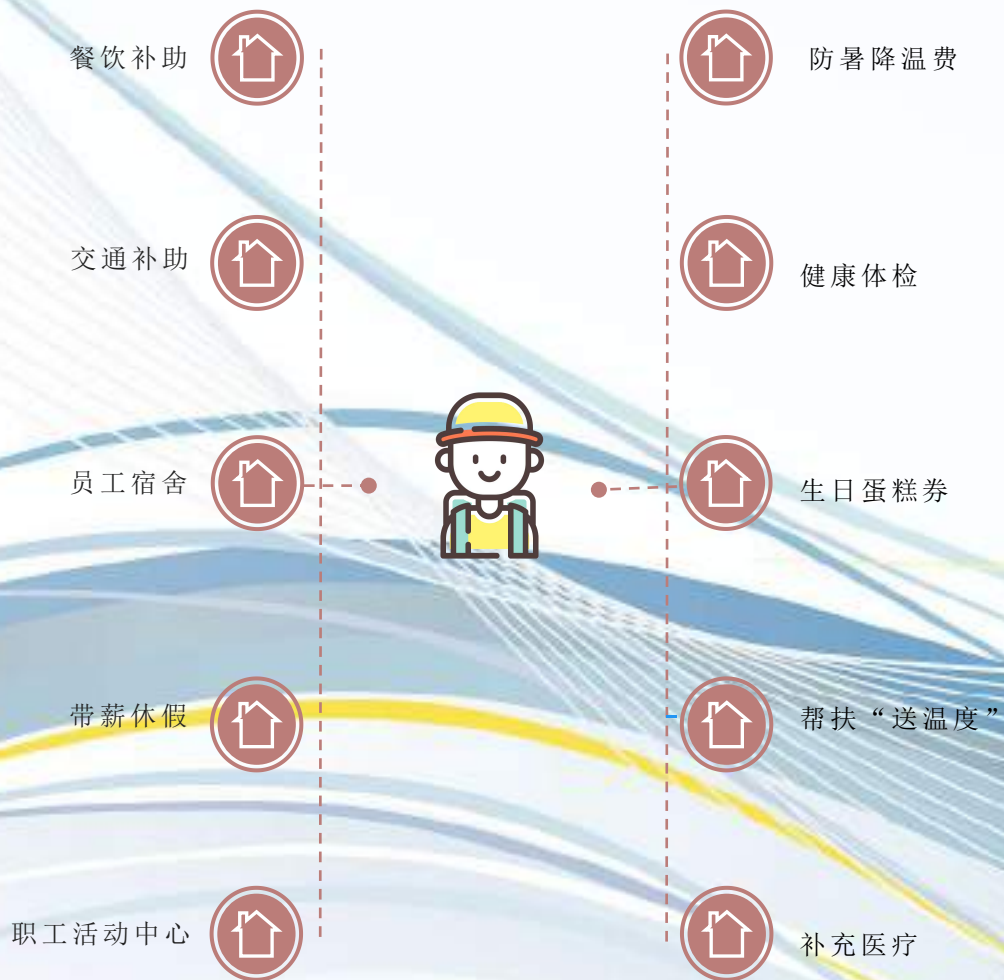
参观活动

为深入开展党史学习教育，传承弘扬革命精神，9月29日上午，池州九华山机场分公司党委组织前往池州市烈士陵园开展烈士纪念日纪念活动，缅怀革命英烈，并参观烈士纪念馆。



员工发展

机场集团建立了较为完善的员工福利体系，致力于提高员工的工作满意度和归属感。



社会公益

机场集团深入学习贯彻习近平总书记关于巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接一系列重要讲话和指示精神，认真贯彻落实省委省政府以及省国资委决策部署，圆满完成对宿州市埇桥区夹沟镇青山村的帮扶力度，时限脱贫攻坚圆满收官。

新选派驻村干部组成乡村振兴工作队赴淮南市寿县炎刘街道开展驻村帮扶工作，持续巩固脱贫攻坚成功，开启乡村振兴新征程。

2021年全年共协调落实到村帮扶项目8个，落实各类帮扶资金（含消费帮扶）约108.3万元。



加强对炎刘街道帮扶，捐赠爱心帮困金1万元，捐赠健身器械1套，设立爱心助学专项资金，为困难家庭学子送去学习用品和慰问金共计0.4万元。



完成对炎刘街道所属两个村民组近300米道路升级改造，加装单侧太阳能照明路灯，完成村级道路亮化。



积极开展消费扶贫，助销青山村农产品玉米碴、面粉46840公斤，助销金额约32.1万元。



驻村工作队制定工作方案，积极开展防汛防台风预警和应对处置、秸秆禁烧综合治理等工作，对全村所有13个村民组进行细致排查，消除各类安全隐患。



机场集团扶持发展的炎刘街道苗木产业发展项目荣获淮南市第一届发展村级集体经济擂台赛二等奖。驻村工作队积极帮助村内12户脱贫户和监测户申报特色种养业产业项目



协调街道为村内106户脱贫户集体购买“返贫保”，落实15户脱贫特色产业项目补贴，补贴金额3.65万元；落实国家“雨露计划”项目，2021年秋季共9名脱贫户家庭学生享受补助1.35万元。



组织青年志愿者无偿献血，党员活动日开展助力一线志愿者活动，六一特别关爱活动，为留守儿童、残疾儿童、听障、智障及自闭症儿童送去关心和帮助；与春芽家园携手开展爱心义卖活动、“春芽助残”帮扶活动，以及党团员志愿者学雷锋日学雷锋活动等。体现了机场集团的企业精神和使命，做到服务大众、关爱民生、回报社会。





展 望 未 来

航空运输作为国民经济和社会发展的重要行业，在现代综合交通运输体系中有着举足轻重的地位。

机场集团未来的发展将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记系列重要讲话特别是考察安徽重要讲话指示精神，认真贯彻新发展理念，落实高质量发展要求，坚持供给侧结构性改革，紧紧围绕“一带一路”倡议，长江经济带、长三角区域一体化、促进中部地区崛起等国家重大战略，着力推进长三角世界级机场群建设与发展，以建设“翅膀上的安徽”为统领，以保障安全和服务质量为基本要求，以提高运营效率、提升经营效益为战略任务，以基础设施建设和“四型机场”建设为主要抓手，聚焦合肥“区域性航空枢纽”和“国际航空货运集散中心”两大定位，坚持创新驱动发展，充分发挥航空运输对经济社会发展和扩大对外开放的支撑引领作用，更好地满足人民群众日益增长的美好生活需要。



尊敬的读者：

您好！

首先非常感谢您抽空阅读《安徽机场集团有限公司2021年度企业社会责任报告》。为了持续改进机场集团的社会责任工作，提高公司披露社会责任的水平和能力，我们真诚期待您的评价，这将是持续改进企业社会责任工作的重要依据。

您可致电0551-63777097，或发送电子邮件ahjcgh@163.com。

1. 本报告全面、准备的反映了机场集团的社会责任工作状况？

很好 较好 一般 较差 很差

2. 本报告对利益相关方所关心的问题进行了回应和披露？

很好 较好 一般 较差 很差

3. 本报告披露的数据清晰、准确、完整？

很好 较好 一般 较差 很差

4. 本报告的可读性，即报告的逻辑主线、内容设计、语言文字和版式设计？

很好 较好 一般 较差 很差

5. 您对本报告的意见：

6. 您对安徽机场集团企业社会责任工作的建议：



公司地址：安徽合肥新桥国际机场海棠花路

邮政编码：230086

联系电话：0551-63777097

E-mail: ahjcgh@163.com

公司网址: www.anhuiairport.com